



DESCRIPTION DU CONCOURS QUÉBÉCOIS 2010

13 – CARROSSERIE

BUT DE L'ÉPREUVE

DURÉE : 12 HEURES

Évaluer la compétence des participants(es) par la réparation d'un dommage sur un élément de carrosserie, le prélèvement de différents points de contrôle et l'analyse des dommages, le sectionnement d'un élément de carrosserie, la réparation d'un dommage à l'aide de plastique et la réparation de différents types de plastique.

COMPÉTENCES POUVANT ÊTRE MESURÉES À LA FINALE

NOTE : L'examen sera disponible sur le Web à compter du 4 mars 2010.

L'épreuve sera divisée en six parties :

- 1) Réparation d'un dommage sur un élément de carrosserie;
- 2) Prélèvement de différents points de contrôle et analyse des dommages;
- 3) Sectionnement d'une pièce de carrosserie;
- 4) Réparation de différents types de plastique;
- 5) Réparation d'un dommage à l'aide de plastique.

SANTÉ ET SÉCURITÉ

Le candidat devra fournir l'équipement individuel de sécurité requis pour faire son travail dans les conditions régies par l'industrie.

La sécurité sera évaluée d'une façon constante pendant toute la durée des épreuves. Chaque manquement sera signalé. Sur 1000 points, le candidat ou la candidate se verra pénaliser de 10 points pour un premier manquement, 30 points pour un second manquement et de 60 points pour un troisième manquement aux règles de la santé et de la sécurité du travail. Un deuxième manquement à une même infraction entraînera la disqualification du candidat fautif.

OUTILLAGE ET MATÉRIEL FOURNIS PAR LE CANDIDAT OU LA CANDIDATE

Le candidat devra fournir :

- Tout l'outillage personnel pour exercer le métier de carrossier.
- Perceuse, meuleuse électrique ou à air avec accessoires.

OUTILLAGE ET MATÉRIEL FOURNIS PAR L'ORGANISME

L'électricité, l'air comprimé, le poste de soudage mag, l'équipement de contrôle; l'équipement de protection autre qu'individuelle. Nous étudions la possibilité d'ajouter l'utilisation du logiciel CRS de Mitchell lors de la compétition.

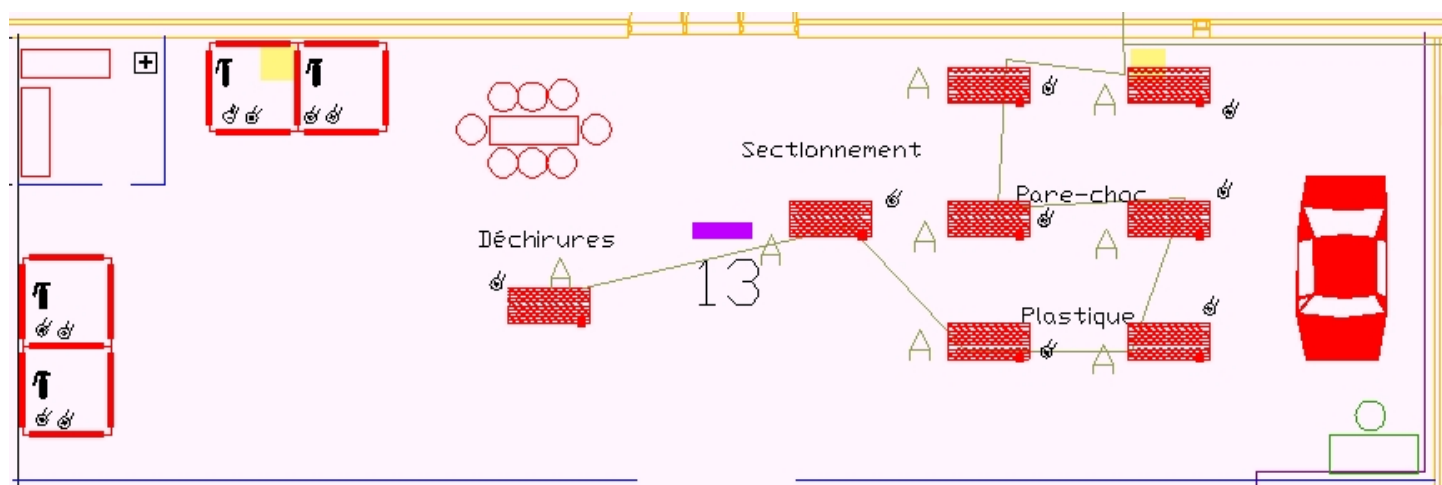
COMPOSITION DU JURY

Le jury sera composé d'un minimum de 5 personnes provenant de l'industrie.

RÉPARTITION DES POINTS SUR 1000

1) Réparation d'un dommage sur un élément de carrosserie	167
2) Prélèvement de différents points de contrôle et analyse des dommages	167
3) Sectionnement d'une pièce de carrosserie	334
4) Réparation de différents types de plastique	166
5) Réparation d'un dommage à l'aide de plastique	166

APERÇU DE L'ATELIER



Léo Gélinas, expert

CFP de Verdun

Courriel : l.gelinas@competencesquebec.com